Revised	N	MN	0- 1 1	Contractor MN Metro				MS#	21124112 - HELD				
03-10-2021 <b>State</b>			Contractor				Author:-	ation					
Commony	CenturyLink BSW Order/Maintenance Work Authorization  Exchange Name OSSEMNXO Service Order# 500												50050
Company				OSSE	MINXU	Conital			Service			50053	
Work Activity	Fiber-Buried TERRI BIERBAUM						Capital		Υ	Dles	Mainter		N
Customer Name									,		(100)	025-5912	
Address	8130 CENTRAL PARK WAY N					DOVE MAI		0	One Call Ticket#				
City & Zip					M	APLE GI	ROVE, MN						
Location/Directions	gps			_									
Description of Work or Spe	ecial Inst	ructions		see s	ketch, QUANTUM	FIBER							
Held Order		N	Permit:		N Bore	: Y				CBR#	13209792460		
Tech Name and Tech #	AA10109				•	Employee Contact#		<sup>‡</sup> 7632288645					
Sketch	Material/Labor U					Footage/C	Quantity						
(Include Cntr Line & Pedestal)	Description SEB3-22				Notes		Ľ	,			Commen	its	
Cntr Line foota	SEB3-22				BSW-3 & plow plcn BSW-3 & hand dig								
Ped# see sketch	SEPCUTOVER				CUTOVER BSW	1							
Parish/County	BM83				BSW guard at hous	1							
Tourship	XXSEB-GL				Remove temp drop			Footage	when temp of	an't be re-used	d		
Township: Section		BM61(1.25)SEB SEBO PER FT LBR			BSW Bore footage Fiber & plow plcmt	90 135							
Range		ER FT LB			Fiber & hand dig pl	cmt	13.						
	SEB6-22				BSW-6 & plow plcn	nt							
	BM2(5/ SEBO-C				Ground Rod Fiber Coil		1		Co	vil oveoce	on Fiber d	Iron add	1 unit
	Permit				Permit						within the RO		
Nearest cross st.	see ske	etch					Plat Pa	age		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	Map#		
• Sheranon	1	19	8130	8	8144 136	SO S	e o	IST .		NOTES OF THE PROPERTY OF THE P		8146	81152
place 135' fiber to nid from mst with a 90' bore. port tagged in mst. plz make connection	STORAL	ea		map to	add to your path .42 ft (41.28 m)		X 8126 United States	Terms	Privac	3134	a do 10	0 frt. 1:16 AM 19/2021	<ul><li>(a)</li><li>(b)</li><li>(c)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li><li>(d)</li>&lt;</ul>
Originated By:	AA1010	09		Date:	: <mark>8/9/21 Comp</mark>	leted By:	:					Date:	
Authorized By: (SRO)				Date:	Inspe					Date:			
Authorized By: (MRO)				Date:			_					_	
Email sketch to:					_								
Distance of the bury in	Right-of-\	Way				3. D	istance to th	e nearest	interse	ection			
Distance from the termina	I to the ce	nterline		4. Nea			arest State Hwy mile marker						